



РОССИЙСКИЙ
СОЮЗ
ХИМИКОВ

> **23-03-23**

Комиссия РСПП
по химической
промышленности

>>> Оптимизация транспортных перевозок химической продукции

Синяков Е.В.
вице-президент РСХ

● Вопросы транспортной сферы, стоящие перед предприятиями химической отрасли

- 1. Улучшение доставки химической продукции через инфраструктуру Дальневосточного федерального округа (экспорт и/или импорт)
- 2. Обеспечение работоспособности промежуточных хабов при отгрузке химической продукции
- 3. Обеспечение работоспособности международных транспортных коридоров
- 4. Обеспечение работоспособности параллельного импорта химической продукции и/или оборудования
- 5. Обеспечение работоспособности импорта химической продукции и/или оборудования из Европы с использованием схем перегрузки/перцепки на границе
- 6. Обеспечение оснащенности танк-контейнерами для перевозки химической продукции

1. Улучшение доставки химической продукции через инфраструктуру Дальневосточного федерального округа (экспорт и/или импорт):

ДА, для нас сейчас это очень актуально

88%

2. Обеспечение работоспособности промежуточных хабов при отгрузке химической продукции:

ДА, для нас сейчас это очень актуально

83%

3. Обеспечение работоспособности международных транспортных коридоров:

ДА, для нас сейчас это очень актуально

88%

4. Обеспечение работоспособности параллельного импорта химической продукции и/или оборудования:

ДА, для нас сейчас это очень актуально

71%

5. Обеспечение работоспособности импорта химической продукции и/или оборудования из Европы с использованием схем перегрузки/перцепки на границе:

ДА, для нас сейчас это очень актуально

67%

6. Обеспечение оснащенности танк-контейнерами для перевозки химической продукции:

ДА, для нас сейчас это очень актуально

60%

Результаты Опроса*

<https://digitalchem.ru/23-03-23/>

*на 20 марта 2023 г.

Оптимизация транспортных перевозок химической продукции
Синяков Е.В., вице-президент РСХ

1. Улучшение доставки химической продукции через инфраструктуру Дальневосточного ФО (экспорт и/или импорт)

- Повышение общей пропускной способности дальневосточного направления
- Упорядочивание требований РЖД по перевозкам опасных грузов, наливных грузов
- Упорядочивание требований морских портов по обработке опасных грузов
- Более интенсивная работа с китайской стороной на всех уровнях для выработки согласованных условий перевозки грузов
- Разработка новых альтернативных маршрутов, дополняющих основное направление, с возможностью компенсации возникающих транспортных расходов
- Строительство новых перевалочных химических терминалов, взамен утраченных

● 2. Обеспечение работоспособности промежуточных хабов при отгрузке химической продукции

- Развитие собственных терминальных мощностей для обработки опасных грузов, в том числе с резервуарным парком для наливных грузов
- Восстановление регулярного контейнерного сервиса из Санкт-Петербурга с частичной компенсацией транспортных расходов
- Повышение надежности транзитных маршрутов через Турцию, ОАЭ, Египет, совместное рассмотрение потенциального решения с отгрузкой опасных грузов

● 3. Обеспечение работоспособности международных транспортных коридоров

- Развитие необходимой инфраструктуры МТК Север-Юг во всех участвующих государствах, с единой координацией
- Развитие необходимых сервисов, в том числе и в сфере трансграничных платежей
- Рассмотрение вопроса увеличения количества судов с допуском на перевозку опасных грузов
- Развитие контейнерного сообщения с Индией

● 4. Обеспечение работоспособности параллельного импорта химической продукции и/или оборудования

- Актуален параллельный импорт сложного оборудования для химических производств
- Необходимо решить вопрос с полнотой раскрытия информации ФТС о параллельном импорте со стороны других государств
- Высокие затраты на логистику при транспортировке через третьи страны

● 5. Обеспечение работоспособности импорта химической продукции и/или оборудования из Европы с использованием схем перегрузки/перцепки на границе

- В настоящее время вопрос м.б. актуален для продукции, не подпадающей под санкции. Если химические компании все-таки задействуют этот канал, но есть сложности с его работоспособностью, просим сообщить

● 6. Обеспечение оснащённости танк-контейнерами для перевозки химической продукции

- В настоящее время на рынке наблюдается снижение доступности танк-контейнеров, что влияет на рост тарифов на перевозку. Если для химических производств подобный дефицит становится критичным, просим сообщить

* На что еще обратить внимание?

- 21 марта проведена онлайн встреча производственных химических компаний по внутриотраслевой кооперации в цепях поставок. Спасибо за активность компаниям Пигмент, Сибур, Метафракс, Щекиноазот, Куйбышевазот!
- 1 марта начало действовать постановление Правительства №341 об утверждении перечня грузов повышенной опасности
- 28 февраля вышел 53-ФЗ, вводящий поправки в 16-ФЗ о транспортной безопасности, обратите внимание на перевозку грузов ж/д транспортом